



ଶର୍ମାପ.

ជាប្រព័ន្ធឌាន់បានស្នើសុំការងារជាមួយក្រសួងរៀបចំការងារជាតិ

5 ข้อต้องรู้...ก่อนซื้อรถมือสอง!

หลายครั้งที่จะได้ยินคำถาม “ซึ่งรถมือสองดีไหม?” “ซึ่งรถมือสองคุ้มค่าไหม?” ซึ่งเป็นคำถามที่คงไม่สามารถตัดสินใจให้ใครได้แบบพิ๊งง เนื่องจากการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์มือสองหรือรถยนต์ใช้แล้วเกิดได้จากหลายปัจจัยไม่ว่าจะเป็นการตัดสินใจซื้อ เพราะข้อจำกัดทางการเงิน ปัจจัยด้านความคุ้มค่าของราคากำไรของรถยนต์ เมื่อเปรียบเทียบกับการอกรถยนต์ใหม่ หรือการเลือกหารถยนต์เพื่อเก็บสะสมตามความชอบของแต่ละบุคคล

ถึงตอนนี้เราจึงมีข้อแนะนำ 5 ข้อ ควรรู้ในการเลือกซื้อร่มมือสอง เพราะรามมือสองคือรถที่ผ่านการใช้งานมาแล้วมีการชำรุดไปตามกาลเวลา ซึ่งบางทีการตรวจสอบสภาพเพื่อซื้อร่มมือสองนั้นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพอสมควร ไม่ว่าจะเป็นการซื้อจากเจ้าของรถโดยตรงหรือการซื้อจากผู้ประกอบการรับอนุญาตใช้แล้ว โดยวิธีสังเกตง่ายๆ ดังนี้

1. ตรวจสอบภาพภายนอกของโครงสร้างว่ามีส่วนไหนที่เสื่อมผิดปกติ เช่น กันชน ฝากระโปรง เสาหลังคา คานหน้ารถ ประตู ร่วมถึงการตรวจสอบยับกางเก็บเข้ามุมต่าง ๆ ของรถ หากมีคำแนะนำจะเป็นรถที่เกิดอุบัติเหตุ
 2. ความหนาของสี โดยทั่วไปอาจจะใช้วิธีการเคาะหรือใช้อุปกรณ์ตรวจความหนาของสี ในการซื้อรถยนต์ ใช้แล้ว อย่าเลือกที่ทำสีใหม่มาหัวทั้งคันโดยไม่มีเหตุผลที่ต้องดูดังนี้ เพราะต้องระวังรถที่เกิดจากการชนหนักหรือค่าว่ามา
 3. การฟังเสียงเครื่องยนต์ โดยการสตาร์รถยนต์ขึ้นพักให้เครื่องยนต์เริ่มร้อน แล้วดูว่าร่องรอบเครื่องเดินนิ่ง หรือไม่ ถูกที่หน้าปัดวัดรอบก็ได้ว่าเข้มเดินนิ่งหรือเปล่าสวิงไปมา หรือเสียงผิดปกติตั้งอกรถมาหรือไม่ ตรวจสอบเลขระยะ การใช้งานให้สอดคล้องกับปีของรถยนต์นั้น ๆ ถ้ารถมีอายุหลายปีแต่เลขระยะน้อยควรตั้งข้อสงสัยว่ามีการปรับเลขระยะ และการทดลองขับเพื่อตรวจสอบความผิดปกติ
 4. การตรวจสอบประวัติการถือครองรถยนต์นั้น ๆ จากเล่มทะเบียนโดยจะนออกชื่อผู้ครอบครองที่ถูกต้อง ตามกฎหมายทั้งหมด โดยสามารถตรวจสอบที่กรมขนส่งทางบก แผนกทะเบียนรถ จะทราบได้ว่าข้อมูลที่ได้รับมา เป็นข้อมูลที่ถูกต้องหรือยัง
 5. การเลือกซื้อรถยนต์ใช้แล้วต้องคำนึงถึงค่าจราจร หากผู้ซื้อไม่ได้ชำระด้วยเงินสด เพราะอัตราดอกเบี้ยรถยนต์ใช้แล้วจะมีราคาถูกกว่าการเช่าซื้อรถยนต์มือหนึ่งอยู่พอสมควร

ทั้งนี้ ศคบ. ขอแนะนำให้ผู้บริโภคอ่านเอกสารดังต่อไปนี้เพื่อประกอบการตัดสินใจ โดยผู้บริโภคสามารถตรวจสอบรายละเอียด ราคา ยี่ห้อรถ ยี่ห้อเครื่องยนต์ สี รุ่นปี วันจดทะเบียน เลขทะเบียน ข้อมูลการประสบภัย จากผู้ประกอบธุรกิจโดยจะต้องจัดทำเอกสารข้อมูลอันเป็นสาระสำคัญเกี่ยวกับรถชนิดใช้แล้ว เพื่อประกอบการพิจารณาในการตัดสินใจเลือกซื้อรถชนิดใช้แล้วตามประกาศคณะกรรมการว่าด้วยฉลาก ฉบับที่ 35 (พ.ศ. 2556) เรื่อง ให้รถชนิดใช้แล้วเป็นสินค้าที่ควบคุมฉลาก



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ นิยายเรื่องไทยศรีที่ ๑๖ จดหมายฉบับที่ ๒ โทรสาร ๐๘๑ ๙๗๓ ๙๙๙๙-๓ E-mail : pr.ocpb@gmail.com



ສຳເນົາການທະບຽນການຊັ້ນຫວຼາຍືນໃຫຍ້

ໜັກ
ສຳເນົາ

ສຳເນົາການທະບຽນການຊັ້ນຫວຼາຍືນໃຫຍ້



ຮັບເໝາກ່ອສ້າງ ຊຸຮົກຈິນີຄວບຄຸມສັງຄູາ!

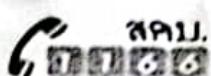
ການຂໍ້ອສິນຄ້າຫຼືອບົງການຕ່າງໆ ການໄດ້ຮັບຂອງແຄນຂອງຮາງວັດຈາກເປັນເຮັດວຽກທີ່ ແຕ່ການໄດ້ຂອງແຄນທີ່ມາພ່ອມກັບສິນຄ້າຫຼືອບົງການບາງອ່າງໆ ເຊັ່ນ ການກ່ອສ້າງອາຄານ ຕຶກ ບ້ານ ເຮັດວຽກ ເພື່ອຢູ່ອາศີຍທີ່ເປັນຄວາມລ້າຂ້າ ໂລທີ່ງ່ານ ຮາຍລະເຊີຍທາງຈຳນັ້ນໄໝຕ່ອງດາມທີ່ຕົກລົງກັນ ທີ່ກ່ອງເປັນເຈັນກ່ອນຮະບະເວລາການຈຳນັ້ນທີ່ເນື້ອງຈາກໄດ້ຄຳສັດສ່ວນ ຈາກປ່ອງໜ້າຂ້າງຕັ້ນ ເພື່ອເປັນການຄຸ້ມຄອງສິຫອຜູ້ບໍລິໂພກຄວາມກົງໝາຍ ຄະນະກົມການວ່າດ້ວຍສັງຄູາ ຈຶ່ງໄດ້ອັກປະກາດແລກກຳໜັດໃຫ້ຊຸຮົກຈິນີການຮັບຈຳນັ້ນກ່ອສ້າງອາຄານເພື່ອກາຮອຢູ່ອາศີຍເປັນຊຸຮົກທີ່ຄວບຄຸມສັງຄູາ (ປະກາດຄົມກົມການວ່າດ້ວຍສັງຄູາ ເຮັດວຽກ ໃຫ້ຊຸຮົກຈິນີການຮັບຈຳນັ້ນກ່ອສ້າງອາຄານເພື່ອກາຮອຢູ່ອາศີຍເປັນຊຸຮົກທີ່ຄວບຄຸມສັງຄູາ ພ.ຕ. 2559)

ໂດຍປະກາດດັ່ງກ່າວ ໄດ້ກຳໜັດໃຫ້ການກ່ອສ້າງອາຄານຂັ້ນໃນມ໌ທັງໝົດ ການສ້າງຂັ້ນແທນຂອງເດີນ ການເຕີມງານຫຼືອັນດອນການທ່າງຈານອືນໆ ທີ່ຈໍາເປັນ ທີ່ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກຫຼືຜູ້ຮັບເໝາກ່ອສ້າງ ດ້ວຍຄໍາເນີນການສັງຄູາຮັບຈຳນັ້ນສ້າງອາຄານເພື່ອໃຫ້ການກ່ອສ້າງອາຄານສໍາເລັດ ສັງຄູາຮັບຈຳນັ້ນກ່ອສ້າງອາຄານເພື່ອກາຮອຢູ່ອາศີຍທີ່ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກທ່ານັ້ນ ທີ່ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກ ດ້ວຍມີຂ້ອງການເປັນກາຍາໄທທີ່ສາມາດເຫັນແລກວ່າມີຄວາມສັງຄູາໃຫຍ້ ໂດຍມີຈຳນວນໄໝເກີນສົບເອີດຕົວອັກສອນໃນໜຶ່ງນີ້ ແລະຈະດ້ວຍໃຫ້ຂໍ້ອັນສັງຄູາທີ່ມີສາຮະສຳຄຸນແລກເງື່ອນໄຂດັ່ງຕ່ອນນີ້

1. ຮາຍລະເຊີຍດໍເຖິງກັບສັດທິພາບທີ່ທ່າສັງຄູາ
2. ຮາຄາຄ່າກ່ອສ້າງທັງໝົດທີ່ຮ່ວມກາເມີນມູນຄ່າເພີ່ມ
3. ບັນຍືແສດງບຣິນານວັດສຸດທີ່ໃໝ່ໃນການກ່ອສ້າງແລກວ່າຄາ
4. ງວດຈາກກັບການຊໍາຮັບເຈັນດາມເນື້ອງຈາກທີ່ໄດ້ສັດສ່ວນໃນແຕ່ລະວັດ
5. ຮະຍະເວລາໃນການຢືນຄໍາຂອນນູ່ມາກ່ອສ້າງອາຄານຕ່ອນໜ່າຍງານ
6. ຮະຍະເວລາການຮັບຈຳນັ້ນສ້າງອາຄານໃຫ້ແລ້ວເສົ່າງ
7. ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກທີ່ຈະຮັບຜິດເພື່ອຄວາມເສີຍຫາຍໃດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ ເນື່ອຈາກຄວາມຊໍາຮຸດບກພ່ອງຂອງອາຄານໂຄຮ້າສ້າງ ສ່ວນຄວາມ ອຸປະຍົດຍັນເປັນສ່ວນປະກອບທີ່ສຳຄັນ ຢ້ວ່າ ກໍາແພັງ ກາຍໃນຮະບະເວລາຕາມທີ່ປະກາດກຳໜັດ
8. ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກມີສິຫອຜູ້ບໍລິໂພກທີ່ຈະແກ້ໄຂຫຼືເພີ່ມເດີມ ທີ່ກ່ອດຈານຈາກຮູບປະບົບແລກຮາຍລະເຊີຍຄວາມສັງຄູາໄດ້ໂດຍໄນ້ຕ້ອງເລີກສັງຄູາ ສາມາດຕັດລົງຮາຄາກັນໃໝ່ໃນສ່ວນທີ່ມີການແກ້ໄຂຫຼືເພີ່ມເດີມຫຼືກ່ອດຈານ
9. ຜູ້ປະກອບຊຸຮົກ...

9. ผู้ประกอบธุรกิจจะดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการที่รับอนุญาตจากหน้าកาร์ดตามกฎหมายและต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดให้ตามกฎหมายและวิชาชีพ
10. การพิเศษัญญา การเดิกสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องรับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ ให้เป็นการเฉพาะ
11. หากผู้ประกอบธุรกิจไม่เริ่มทำการก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา หรือล่าช้า โดยไม่ใช่ความติดขัดของผู้บริโภค ให้ผู้บริโภคมีสิทธิยกเลิกสัญญา เนื่องด้วยที่ผู้บริโภคได้ชำระไปแล้ว หรือค่าปรับเป็นรายวันได้

ทั้งนี้ ต้องไม่ใช้ข้อสัญญาที่มีลักษณะหรือมีความหมายที่เป็นการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดจากการพิเศษัญญาหรือการเดิกสัญญาโดยไม่ต้องบอกกล่าวแก่ผู้บริโภค หรือให้ลิขิตในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ราคา ค่าใช้จ่ายหรือเงื่อนไขต่าง ๆ หรือเพื่อนใหม่อื่น ๆ ที่เป็นการอาเบรี่ยบผู้บริโภค



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ หมายเหตุให้ศึกษา ๐๒ ๘๖๖๔๘๘๐๙-๙ โทร.๐๒ ๘๖๖๔๘๘๐๙ E-mail : pr.ocpb@gmail.com